

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb</b> Vstupní porada
DATUM	28. březen 2017
MÍSTO	SUDOP Praha, a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny (v příloze)
ZAZNAMENAL	Ing. Martin Štrof, Ing. Ondřej Krupička

Vstupní porada výše uvedené stavby byla svolána projektantem přípravné dokumentace za účelem upřesnění rozsahu zadání stavby, koordinace stavby s ostatními stavbami probíhajícími nebo připravovanými v dotčené oblasti, a v neposlední řadě seznámení s harmonogramem zpracování PD a zajištění kontaktních osob pro účast na místních šetřeních v dotčených lokalitách. S ohledem na následné projednávání s DÚ investor požaduje minimalizovat počet vydávaných ÚR na uvedenou stavbu. Projektant v souvislosti s tím zažádá KÚ o určení příslušného stavebního úřadu. S ohledem na zajištění místních šetření ještě před začátkem prázdnin investor připomíná, že rádiové plánování by bylo vhodné uzavřít do konce května. S ohledem na rozsah prací a předběžných průzkumů není projektant schopen uvedený termín garantovat.

## 1. Zajištění vstupů do oblasti ETCS

Dle technických podmínek zadávací dokumentace stavby, bude součástí rádiového plánování uvedené stavby i pokrytí vybraných odbočných tratí a určených stávajících vleček v kvalitě dle čl. 4.2.5 a 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35. Projektant požádá SŽDC GR O14 o stanovení podmínek pro pokrytí jednotlivých odbočných tratí a vleček v daném úseku trati a SŽDC OR Ústí n.L. O12 o seznam dotčených vleček s platným povolením a rozsah jejich požadovaného pokrytí dle uvedené směrnice.

## 2. Koordinace staveb SŽDC

V souvislosti s navrhovanou stavbou GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb je v dotčené oblasti plánováno i několik dalších staveb SŽDC, z nichž některé jsou již v realizaci. Součástí těchto staveb je i vybudování DOK, s jejichž využitím se počítá ve stavbě GSM-R. Ve spolupráci se stavební správou západ (pracoviště Plzeň) projektant prověří předpokládaný stav realizace těchto staveb (obecně konstatováno, že stavby ČD-T budou předcházet realizaci staveb SŽDC, kde se předpokládá realizace v letech 2018 – 2019 a dál):

- Nové Sedlo u Lokte – Karlovy Vary (Peronizace Chodov, Modernizace ŽST K.Vary)
- Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň
- Rekonstrukce trati v úseku Chomutov – Kyjice
- Aktualizace DOK Březno u Chom. – Žatec
- Chomutov – Březno u Chom.
- Řetenice – Úpořiny
- Oldřichov u Duchcova – Litvínov

Následně na základě projednání se po konzultaci s investorem rozhodne o případném zařazení těchto úseků do stavby GSM-R.

Bude-li stavba GSM-R naopak předcházet ostatní připravované stavby SŽDC, je možné, že optické trasy ZOK, vybudované v rámci stavby GSM-R následná stavba SŽDC uloží v rámci prováděných zemních prací do zemní trasy. Tuto skutečnost bere zástupce investora v úvahu a tyto případy bude řešit, až nastanou. Totéž se týká i případných přeložek kabelů a obecně zařízení v případech, kdy následná stavba buduje nové



kabelové trasy nebo technologický objekt, a původní stav opouští (může jít i o demolice stávajících objektů). Vzhledem k tomu, že termín realizace stavby GSM-R lze v danou chvíli pouze předpokládat, nelze stanovit s určitostí, co kde bude v době realizace již postaveno v rámci jiných staveb. Projektant tedy navrhuje před realizací revizi zpracované přípravné dokumentace a aktualizaci údajů ohledně ukončení OK v jednotlivých objektech dotčených ŽST.

### **3. Koordinace se stavbami ČD-Telematiky**

Dne 21.3.2017 proběhlo jednání se zástupci ČD-Telematiky a investora, na kterém byly projednány stavby, v rámci kterých ČD-T vybuduje optické trasy DOK/ZOK pro následné využití ve stavbě GSM-R, které po jejich dokončení SŽDC odkoupí. Zápis tohoto jednání a souhrnné zpracování staveb ČD-T v tabulkové podobě bude po odsouhlasení účastníky jednání přílohou tohoto zápisu.

Zástupci ČD-Telematiky upozorňují investora staveb SŽDC, že výstavba nových optických tras je realizována zafukováním do stávajících chrániček ČD-T, a nelze tedy jakkoli ovlivnit jejich polohu ve vztahu k probíhajícím a připravovaným stavbám. Bude tedy třeba tyto kabelové trasy pečlivě ochránit v rámci těchto staveb.

U výstavby DOK se požaduje realizace 72 vláknovým zemním kabelem SM. Pro realizaci ZOK ČD-T v rámci své stavby připraví na trakční stožáry konzole pro zavěšení OK, který se v rámci stavby GSM-R zavěsí. S ohledem na potřebu ukončení OK ve stavbách DOK, ČD-T navrhuje svolání místního šetření, na kterém se projedná ukončení budovaných OK a případné umístění nových ODF a skříní v dotčených lokalitách. Po dohodě s ČD-T zajistí projektant.

### **4. Lokalizace BTS ve vztahu k UMVŽST**

V rámci připravovaného rádiového plánování SŽDC připomíná, že místa pro BTS je třeba vytipovat i s ohledem na rozhraničení pozemků v rámci UMVŽST, které je dle informací geodeta SŽDC v současné době ukončeno (investor prověří případnou možnost opětovného otevření). Pro poskytnutí informací stávajícího stavu dohodnutých hranic pozemků projektant osloví geodeta SŽDC. S ohledem na stávající stav hranic pozemků SŽDC a místy nevypořádané vlastnické poměry v některých lokalitách (při předběžném prověření nalezeno několik pozemků v tělese trati, které nepatří SŽDC ani ČD a.s. a jsou v majetku třetích subjektů), lze očekávat obtížné projednávání souhlasů s výstavbou kabelových tras a BTS.

### **5. Technické požadavky návrhu stavby**

- V rámci zpracovávaného rádiového plánování se požaduje zajistit konfiguraci BTS tak, aby v rámci ŽST nedocházelo k překryvu sousedních BTS. Rádiové plánování je třeba zpracovat tak, aby ŽST byla jednoznačně pokryta jednou BTS. Rovněž se požaduje, aby ve vybraných ŽST (bude upřesněno při místních šetřeních) byly signálem GSM-R pokryty i další objekty (RZZ). Toto je však možné spolehlivě zajistit pouze umístěním BTS přímo v dotčené ŽST.
- Při výběru lokalit pro situování BTS se požaduje, podobně jako u předchozích staveb GSM-R, přednostně využít pro umístění antén a technologie BTS i objektů v majetku SŽDC (stožárů, budov, místností).
- V lokalitách, kde u BTS není signál GSM, instalovat IP telefon pro spojení při údržbě jako součást BTS. Tato místa budou vytipována v průběhu místních šetření.
- Technické řešení BTS uvažovat standardní, jako v současnosti realizovaných stavbách GSM-R. Samostatné měření spotřeby v jednotlivých lokalitách - smlouvy o odběru ve vybraných místech udržovat funkční. U venkovních BTS řešit střechu ochranné klece s přesahem kvůli údržbě. Na následných poradách projednat pro danou stavbu počet dieselagregátů k zajištění náhradního napájení při výpadku primárního zdroje.
- V rámci stavby GSM-R neřešit stávající rádiové sítě TRS a MRS. Neuvažovat jejich úpravy ani demontáže.



- Přenosový systém uvažovat primárně MPLS síť a emulaci E1, u které bude nutné řešit synchronizaci. Napojení BTS řešit standardně okruhy E1. Pokud ověření emulace E1 přes MPLS síť nevyjde, bude instalován systém SDH (toto řešení není podporováno, ale je levnější, takže je lze bez problémů alternativně použít).
- V rámci stavby GSM-R počítat s instalací IPDT pro vstup dopravních zaměstnanců do sítě GSM-R (jedná se i o pracoviště dispečerů provozních a elektro). Vybavení a konfiguraci IPDT připravit pro funkci zapojovače v následných stavbách. Všechny IPDT dle specifikace SŽDC O12 budou vybaveny funkcí GSM-R STOP dle TS 3/2014-S.
- Doplnění centrálních částí ústředny GSM-R (vč. upgrade BSC na IP) bude řešeno na samostatné technické poradě. Zároveň bude řešen počet i umístění záznamových zařízení pro nahrávání IPDT v této stavbě (předběžně konstatováno, že lze využít stávající v Chomutově a Velkém Březně).
- V rámci stavby GSM-R se požaduje řešit doplnění dohledového pracoviště sítě GSM-R Pernerova – zajištění 24 hodinového dohledu a měřicí laboratoř TÚDC. Specifikace a možnost zajištění se podrobně projedná v rámci místního šetření. Po dohodě s TÚDC a ČD-T zajistí projektant.
- V rámci zpracování přípravné dokumentace řešit jako v ostatních stavbách GSM-R umístění neproměnných návěstidel sítě GSM-R. Bude řešeno ve spolupráci se SŽDC TÚDC a O12.
- Projektant požádá SŽDC O14 o upřesnění počtu vozidlových radiostanic a přenosných terminálů, které budou zahrnuté do stavby GSM-R a následně přidělené pro OŘ Ústí n.L.

### Přílohy zápisu:

Prezenční listina z jednání dne 28.3.2017




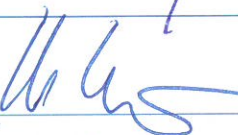
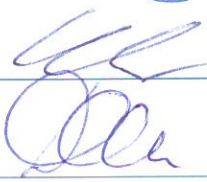
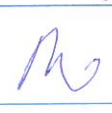
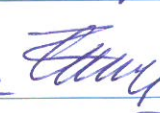
Schéma realizace kabelových tras DOK/ZOK

Odsouhlasená tabulka staveb DOK/ZOK

Zápis z jednání dne 21.3.2017



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	GSM-R Ústí n. L. – Oldřichov u D./Úpořiny – Most – Karlovy Vary - Cheb
DATUM	28. března 2017
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
VLADIMÍR KOZELKA	SŽDC - OŘ UNL SSZT UL	725 407 544 KOZELKA@SZDC.CZ	
JAROMÍR BABIČKA	— II —	725 457 480 babicka@szdc.cz	
Bohuslav Hanzl	SŽDC - OŘ UNL SEE.	725 681 494 hanzl@szdc.cz	
DURIS Roman	Sudop Praha, a.s.	605 742 760 roman.duris@sudop.cz	
MARTIN PITROF	SUDOP PRAHA	605 229 014 MARTIN.PITROF@SUDOP.CZ	
JIRÍ ŠUSTKA	SŽDC - TÚDC	602 788 480 jiri.sustka@tdc.cz	
JAROSLAV HERCOK	ČS-TELEKOM	724020405 JAROSLAV.HERCOK@CS.TE.CZ	
Jan Kolář	SŽDC SSZKPA	9722 44724 kolar@szdc.cz	
Petr DAVID	— L —	9722 44748 olavid@szdc.cz	
Pavel LAŠEK	SŽDC 012	602 655 542 lasek@szdc.cz	
Hana Rízková	SŽDC OŘ Ústí u/L	9724 24 274 hanzarizkova@email.cz	
Rodolín DVORÁK	SŽDC, TÚDC	724 013787 rodolín.dvorak@tdc.cz	
TOMÁŠ FENCL	ČD-Telematika	724 373 115 tomas.fencel@cdt.cz	
Milan SCHNEIDER	SŽDC, SŽE Plzeň	602 506 855 schneider@szdc.cz	





